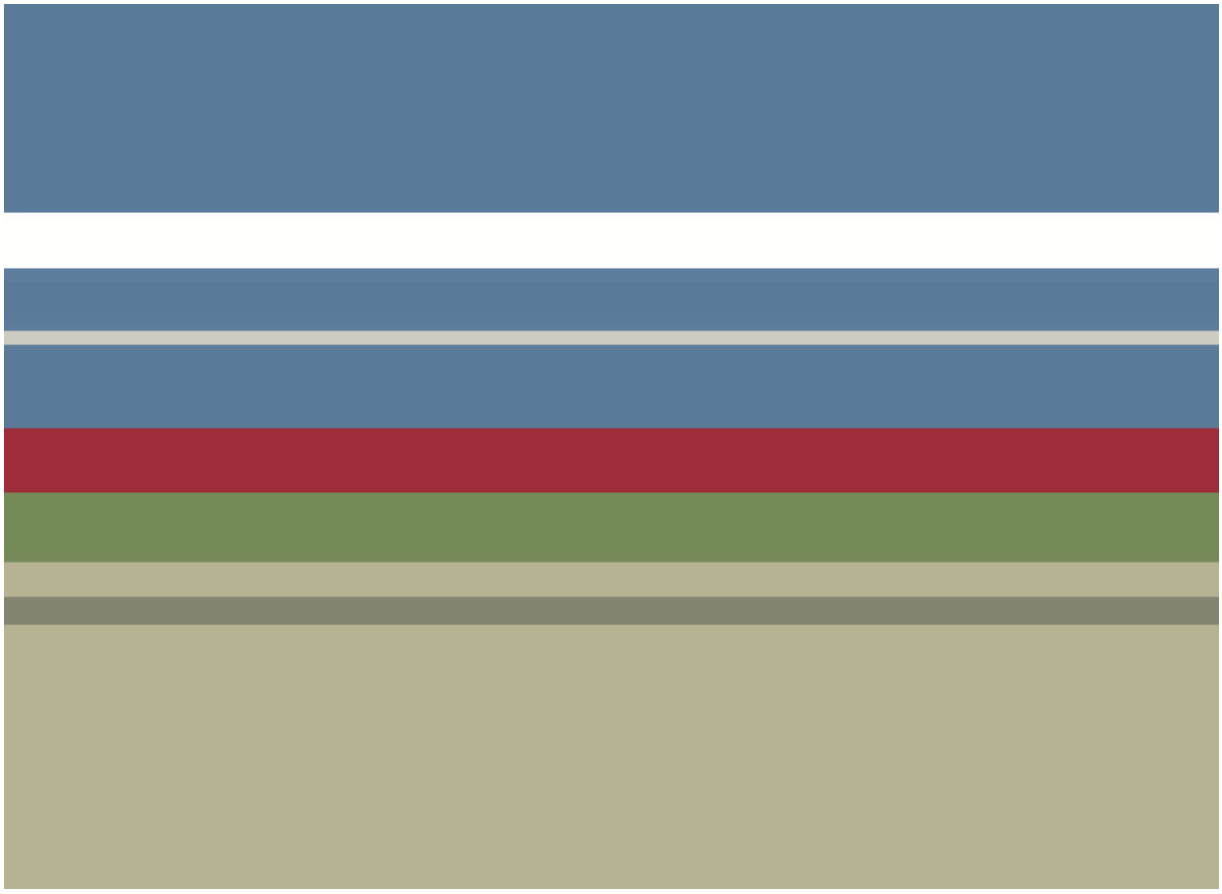
.txl

Hoofdstuk 4A -> Programma's 2 - Goede bereikbaarheid



Wat willen wij bereiken?

Visie

Dit programma gaat over de bereikbaarheid van en naar Texel. Wij zijn verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van een wegennet, de straten, fietspaden over het hele eiland en de voetpaden binnen de bebouwde kom. We willen een veilige infrastructuur die past bij het verkeer.
Onze gasten vertrouwen daarop en voor onze inwoners is het een belangrijke basisbehoefte. Bij herstel en reconstructies van de infrastructuur richten we de weg zo veilig mogelijk in, met ondersteuning van de provincie.

Openbaar vervoer
Een belangrijk onderdeel van de bereikbaarheid is goed openbaar vervoer. Het openbaar vervoer op Texel moet beter aansluiten bij de praktijk van het eiland. De provincie is verantwoordelijk voor het busvervoer en wij blijven met haar in gesprek over mogelijke verbeteringen. Zo vinden wij het geen verbetering als een nieuwe concessie leidt tot minder haltes.

Veerverbinding Den Helder
De bereikbaarheid van Texel begint niet pas bij de boot. Ook de routes naar en in Den Helder, de veerhavens en de verkeersafwikkeling aan beide kanten van het Marsdiep zijn belangrijk. Als eiland zijn wij sterk afhankelijk van de veerverbinding met Den Helder. We werken samen met TESO aan de bereikbaarheid van het opstelterrein op Texel. Waar mogelijk ondersteunen we de lobby richting Rijkswaterstaat voor het onderhoud en een snelle reconstructie van de aanlandingen in Den Helder en op Texel.

Ook over het water zijn wij bereikbaar via de NIOZ-haven en Haven Oudeschild.

Hier vindt u onze Visie en Beleid - Texel

2.1 Verkeer en vervoer

Wat gaan wij ervoor doen?

2.1 Verkeer en vervoer

Doel:	Texel moet veilig en goed bereikbaar blijven.
Activiteiten:	Op een duurzame manier leggen we veilige en goed onderhouden wegen, fietspaden en bermen aan voor alle weggebruikers. We maken een integrale mobiliteitsvisie, gebaseerd op gegevens van gebruikers en bezoekers. Daarin bekijken we wegen, fietspaden, parkeren, openbaar vervoer, de veerverbinding en de bereikbaarheid van de overkant samen. Met deze acties vergroten en bewaken we de leefbaarheid voor bewoners en bezoekers van het eiland en verkleinen we risico's (zie hieronder).
Financiën:	• Herinrichting gedeelte Kadijksweg en Marsweg, rondom De Tuunen: afschrijvingstermijn van 40 jaar. • Herinrichting Parkeerterrein Paal 28, inclusief voorbereidingskrediet voor herinrichting parkeerterrein Paal 31: afschrijvingstermijn van 40 jaar. • Verbreding Schilderweg van Schansweg tot Heemskerckstraat: afschrijvingstermijn van 40 jaar met toegezegde rijkssubsidie van € 200.000. • Rehabilitatie van diverse wegen in het buitengebied waaronder Akenbuurt, Muyweg, Slufterweg, Westerslag, Zanddijk: afschrijvingstermijn van 40 jaar. • Voorbereidingskredieten voor herinrichting Plevierstraat en Heemskerckstraat: afschrijvingstermijn van 40 jaar. • Aanbrengen grasbetontegels in de bermen bij onder andere Akenbuurt, Redoute, Slufterweg, Westerslag: € 700.000 incidenteel. • Uitvoering SVP: planvorming maatregelen infra hoog risico: € 50.000 incidenteel. • Uitvoering SPV: verkeersveiligheidscampagnes/voorlichting: € 20.000 incidenteel. • Voor het maken van een nieuw Beheerplan openbare verlichting 2027-2031: € 30.000 incidenteel. • Voor de beheerkosten van 6 recent opgeleverde nieuwbouwlocaties: € 225.000 structureel te dekken vanuit de algemene middelen, waarbij al in een dekking van € 45.000 is voorzien.
Alternatieven:	Als we kiezen voor een lager CROW-niveau en daarmee voor een lagere kwaliteit van het wegenareaal, moet de bereidheid om risico's te accepteren op het gebied van veiligheid hoger zijn. Er kunnen dan meer ongelukken ontstaan en er kan meer hinder zijn voor de leefbaarheid en bereikbaarheid.
Risico:	Als deze ambitie onvoldoende wordt gehaald, heeft dat een negatieve invloed op de kwaliteit van het Texelse wegenareaal. Ook zal Texel dan lager scoren in de tevredenheid van weggebruikers, bewoners en gasten.
Prestatie-indicator:	We streven ernaar ons areaal te onderhouden op CROW B-niveau, zodat wordt voorkomen dat er achterstallig onderhoud ontstaat. De risico's op gebied van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid worden daarmee verlaagd. Dit is meetbaar via inspecties, waaruit het niveau blijkt.

2.2 Parkeren

Wat gaan wij ervoor doen?

2.2 Parkeren

Doel:	Het voorkomen dat dorpscentra een zoekgebied worden voor parkeerplekken en het verwijzen van auto's en campers naar parkeerplaatsen aan de randen van de dorpen. Daarmee voorkomen we overlast.
Activiteiten:	Autoverwijssysteem naar parkeerplaatsen; ontmoedigingsborden voor campers bij dorpskernen.
Financiën:	Geen financiële voorstellen.
Alternatieven:	Geen financiële voorstellen.
Risico:	Parkeerdruk, opstoppingen, overlast in de omgeving als gevolg van zoekgedrag en bewoners die hun eigen auto niet kwijt kunnen.
Prestatie-indicator:	We monitoren de betalingsbereidheid (Texelvignet) aan de hand van het aantal naheffingsaanslagen.

2.4 Economische havens en waterwegen

Wat gaan wij ervoor doen?

2.4 Economische havens en waterwegen

Doel:	De haven van Oudeschild wordt weer levendig en toekomstbestendig, met behoud van het authentieke karakter.
Activiteiten:	We richten een havenbedrijf in waarin economie, leefbaarheid en een financieel gezonde exploitatie samenkomen. Het recent opgerichte havenbedrijf moet daarin een leidende rol spelen.
Financiën:	Geen financiële voorstellen.
Alternatieven:	Geen financiële voorstellen.
Risico:	Als de doelstellingen niet worden gehaald, kan Oudeschild als dorp en de haven in het bijzonder minder aantrekkelijk worden voor toeristische doelgroepen. Dat kan een negatieve invloed hebben op de lokale economie.
Prestatie-indicator:	Na verloop van tijd wordt duidelijk of de beoogde doelstellingen van het havenbedrijf ook daadwerkelijk worden gehaald. Op dit moment is het nog te vroeg om hier een meetbare indicator te koppelen.

2.5 Openbaar vervoer

Wat gaan wij ervoor doen?

2.5 Openbaar vervoer

Doel:	Zorgen dat het openbaar vervoer goed blijft werken en blijft aansluiten bij de behoeften op Texel.
Activiteiten:	In gesprek blijven met de provincie over mogelijke verbeteringen.
Financiën:	Planvorming Elemert busstation in voorbereiding op nieuwe concessie: eenmalig € 25.000.
Alternatieven:	Het openbaar vervoer is een verantwoordelijkheid van de provincie. Daardoor is er voor Texel maar weinig ruimte om zelf alternatieven te bedenken.
Risico:	Als de kwaliteit van het openbaar vervoer daalt, worden mensen minder mobiel. Dat heeft gevolgen voor de leefbaarheid, sociale contacten en andere zaken.
Prestatie-indicator:	Bij de nieuwe concessie zorgen dat het aantal haltes niet afneemt, dat de dienstregeling minimaal op hetzelfde niveau blijft en dat eerder geschrapte lijnen mogelijk terugkomen.

Verbonden partijen in programma 2

Naam verbonden partijen	Taakvelden	Bijdrage aan gemeentelijke doelen

2 Beleidsindicatoren

1. Aantal verkeersongevallen

- direct van belang voor verkeersveiligheid
- goed te registreren
- eenvoudig te communiceren
- bruikbaar voor het volgen van trends

2. Aantal verkeersdoden per 100 km weglengte

- sterke effectindicator
- maakt vergelijking tussen gebieden mogelijk
- belangrijk bestuurlijk signaal
- combineert veiligheid met weglengte en is daardoor betrouwbaarder dan alleen aantallen

3. Percentage bestuurders dat zich aan de snelheidslimiet houdt

- snelheid is een belangrijke oorzaak van ongevallen
- gemeente en handhaving kunnen hierop sturen
- concreet, meetbaar en goed te volgen
- goed te koppelen aan beleid en maatregelen

4. Percentage verhardingen dat voldoet aan de vastgestelde kwaliteitsnorm B voor verhardingen, vanuit verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid

Meetwijze: percentage verhardingen met kwaliteitsscore op een CROW-schaal van A+ (zeer goed), A (goed) , B (voldoende) , C (matig) en D (slecht). Voor Texel is de beleidsafspraak om kwaliteit B na te streven. De kwaliteiten zijn goed te halen uit de inspectiedata.

1. **Verkeersveiligheid:** geen verhoogd risico op schade of ongevallen door slijtage, oneffenheden of spoorvorming
2. **Bereikbaarheid**: wegdekken worden op tijd onderhouden, zodat functiebeperking en verslechtering worden voorkomen
3. **Leefbaarheid**: het wegdek veroorzaakt geen bovenmatige geluidshinder door ruwheid, schade of slechte staat

Deze indicator:

- is meetbaar
- legt een directe link met beleid
- combineert de drie relevante effecten
- maakt onderhoud beter stuurbaar
- is geschikt om in de tijd te volgen

2 Begroting

2 Begroting

Bedragen x €1.000 meerjaren begroting

Lasten	Rekening 2024	Rekening 2025	Begroting 2026	Begroting 2027	Begroting 2028	Begroting 2029	Begroting 2030
Verkeer en Vervoer	5.536	7.595	7.878	8.079	7.190	7.193	7.193
Parkeren	720	720	714	702	702	702	702
Recreatieve havens	151	19	0	0	-	-	-
Economische havens en waterwegen	1.062	934	1.001	1.037	1.037	1.037	1.037
Totaal lasten programma 2	**7.469**	**9.268**	**9.593**	**9.818**	**8.929**	**8.932**	**8.932**

Bedragen x €1.000

Baten	Rekening 2024	Rekening 2025	Begroting 2026	Begroting 2027	Begroting 2028	Begroting 2029	Begroting 2030
Verkeer en Vervoer	215	319	259	275	275	275	275
Parkeren	1	-	0	0	-	-	-
Economische havens en waterwegen	750	532	927	931	931	931	931
Totaal baten programma 2	**966**	**851**	**1.186**	**1.206**	**1.206**	**1.206**	**1.206**

Saldo	**-6.503**	**-8.417**	**-8.407**	**-8.612**	**-7.723**	**-7.726**	**-7.726**